

در& ایران& در& خصوص& تصادفات جاده ای& و& پیشگیری& از& آن& در& سازمان ها& نهادهای مختلفی& فعالیت& می& کنند& . منبع& اصلی& موارد فوت& (تلفات ناشی& از حوادث& ترافیکی& در& ایران)& سازمان& پزشکی& قانونی& می& باشد& و& منبع& اصلی& ثبت& جراحات& هم& آمارهای& ارائه& شده توسط& پلیس& راه& و& منابع& بیمارستانی& می& باشد . داده& های& حوادث& رانندگی& با& استفاده& از& فرمهای& ویژه& ای& به& طور& مستمر& توسط& پلیس& راهنمایی& و& رانندگی& و& وزارت بهداشت& درمان& و& آموزش& پزشکی& و& پزشکی& قانونی& در حال& جمع آوری& می& باشد& .

&lrma&اما&lrma&با&lrma&وجود&lrma&همه&lrma&این تلاش ها&lrma&علت&lrma&عدم&lrma&تعاریف&lrma&دقیق&lrma&از&lrma&برخی&lrma&متغیرها،&lrma&عدم ثبت&lrma&برخی&lrma&از&lrma&اطلاعات&lrma&ضروری&lrma&در&lrma&این&lrma&فرم&lrma&ها&lrma&از&lrma&جمله مختصات&lrma&جغرافیائی&lrma&محل&lrma&وقوع&lrma&حوادث&lrma&و&lrma&عدم&lrma&وجود یک&lrma&برنامه&lrma&نرم&lrma&افزای&lrma&مناسب&lrma&جهت&lrma&ورود&lrma&داده&lrma&ها&lrma&به کامپیوتر&lrma&قابلیت&lrma&این&lrma&داده های&lrma&بارزش&lrma&جهت&lrma&انجام تحلیل&lrma&های&lrma&اپیدمیولوژیک&lrma&و&lrma&آماري&lrma&به&lrma&منظور&lrma&تعیین&lrma&علل حوادث&lrma&ترافیکی&lrma&و&lrma&به&lrma&تبع&lrma&آن&lrma&تدوین&lrma&برنامه&lrma&های مداخله&lrma&ای&lrma&جهت&lrma&کاهش&lrma&این&lrma&نوع&lrma&حوادث&lrma&ضعیف&lrma&به&lrma&نظر می&lrma&رسد. &lrma&از&lrma&طرفي&lrma&راه&lrma&کار&lrma&مشخصي&lrma&جهت&lrma&مرتبط&lrma&نمودن اطلاعات&lrma&جمع&lrma&آوری&lrma&شده&lrma&توسط&lrma&سازمانهای&lrma&مختلف&lrma&و اطلاعات&lrma&پرونده های&lrma&سلامت&lrma&مردم&lrma&در&lrma&نظر&lrma&گر&lrma&فته&lrma&نشده است. &lrma&هنوز&lrma&در&lrma&ایران&lrma&نظام&lrma&مراقبت&lrma&داده های&lrma&سوانح&lrma&و حوادث&lrma&به&lrma&شکل&lrma&علمي&lrma&وجود&lrma&ندارد&lrma&و&lrma&مشخص&lrma&است&lrma&که نبود&lrma&یک&lrma&نظام&lrma&مراقبت&lrma&یکپارچه&lrma&و&lrma&هماهنگ&lrma&برای گردآوری&lrma&داده&lrma&های&lrma&حوادث&lrma&ترافیکی&lrma&به&lrma&عنوان&lrma&یک&lrma&خلا، سدي&lrma&در&lrma&مقابل&lrma&بررسی های&lrma&میدانی&lrma&و&lrma&اپیدمیولوژیک سوانح&lrma&ترافیکی&lrma&می&lrma&باشد. &lrma&یکی از نقاط ضعف ثبت سوانح ترافیکی در مقایسه با سایر کشورها&lrma&عدم&lrma&وجود&lrma&تشخیص&lrma&بیماري ناشي&lrma&از&lrma&سانحه&lrma&بر&lrma&اساس&lrma&تقسیم&lrma&بندی&lrma&بین&lrma&المللي&lrma&بیماري&lrma&ها&lrma&(International Classification of Diseases-ICD)&lrma&است&lrma&در حال حاضر فقط یک سیستم ثبت سوانح در کشور وجود دارد ولی این سیستم به دلیل گستردگی، امکان ثبت جزئیات را ندارد و اختصاصی سوانح ترافیکی نیز نمی باشد.

با توجه به این که سوانح ترافیکی در ایران نسبت به سایر حوادث نقش برجسته تری نسبت به میانگین جهانی دارد، ضرورت می یابد تا به عنوان یک گام اصلی و پایه ی پیشگیری، یک نظام جامع ثبت سوانح ترافیکی راه اندازی شود. سیستم ثبت با پوشش و coverage کمتر و سیستم دیتاست بزرگتر، که اطلاعات را حداقل از چهار سازمان تجمیع می نماید، در قالب اجرای پروژه Traffic specific registry system به شکل محدود قویاً ضروری است. لازم به ذکرست که در چارچوب ملی ارائه خدمات مرتبط با حوادث ترافیکی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، امکان سنجی پژوهشی فاز پژوهشی ایجاد رجیستری اختصاصی ترافیک جزء وظایف وزارت می باشد.

حیطه های سیستم جامع رجیستری مصدومیت های ترافیکی عبارتند از:

- (1) صحنه رخداد حادثه ترافیکی: اطلاعات در این بخش عمدتاً توسط پلیس و بخشی از آن توسط پرسنل فوریتها جمع آوری خواهد شد.
- (2) مرحله انتقال از صحنه حادثه تا بخش سلامت (بیمارستان): اطلاعات در این بخش عمدتاً توسط پرسنل فوریتها جمع آوری خواهد شد.
- (3) بخش سلامت: اطلاعات در این بخش عمدتاً توسط بیمارستان (به دوصورت سرپایی و بستری) و بخش اندکی از آن توسط مجتمعهای سلامت جمع آوری خواهد شد.
- (4) بخش پزشکی قانونی: در این بخش، اطلاعات مربوط به فوت و علت دقیق آن جمع آوری خواهد شد.

پس از اجرای سیستم ثبت، این بخش ها به صورت سازگار و مرتبط عمل خواهند کرد و داده ها با صحت و دقت بالاتر و با قابلیت استفاده بیشتر فراهم خواهند شد. فازهای پیاده سازی سیستم جامع رجیستری مصدومیت های ترافیکی:

****توضیح اینکه در حال حاضر با هلال احمر هماهنگی بعمل نیامده و در صورت ضرورت بعدا به ساختار اضافه می شود.**