



شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

قرارداد همکاری‌های علمی - اجرایی در خصوص پروژه پرشین کهورت سلامت و ایمنی ترافیک، کهورت پس از تصادف

مشخصات طرفین قرارداد

به منظور توسعه و اجرای پروژه علمی-تحقیقاتی کهورت پس از تصادف و در جهت استمرار آن، تفاهم نامه ای فی ما بین مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت‌های حوادث ترافیکی، دانشگاه علوم پزشکی تبریز به نمایندگی جناب آقای دکتر همایون صادقی بازرگانی به عنوان رئیس مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت‌های حوادث جاده ای به آدرس تبریز، فلکه خیام، آخر خیابان ۳۵ متری سینا، جنب برج شهران، مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت‌های حوادث جاده ای که از این پس طرف اول نامیده می شود، و دانشگاه علوم پزشکی بم به نمایندگی خانم دکتر لیلی عابدی قشلاقی به عنوان هیات علمی مرکز تحقیقات بیماری های غیر واگیر دانشگاه علوم پزشکی بم به نشانی بم، بلوار خلیج فارس، پردیس دانشگاه علوم پزشکی بم، مرکز تحقیقات بیماری های غیرواگیر که از این پس طرف دوم نامیده می شود، منعقد می گردد.

ماده ۱- تعاریف

۱-۱- پروژه کهورت پس از تصادف

در سال ۱۳۹۸، اولین کهورت آینده‌نگر مبتنی بر جمعیت سلامت و ایمنی ترافیک ایران (PTHSC) از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و کمیته منطقه‌ای اخلاق در دانشگاه علوم پزشکی تبریز به تصویب رسید و به عنوان یک پروژه تحقیقاتی ملی به مطالعه کهورت پرشین افزوده شد. هدف کهورت پس از تصادف تعیین ویژگی‌های حوادث ترافیکی جاده‌ای (انسان، وسیله‌نقلیه و محیط)، عوامل خطر (سنجش‌های مربوط به سلامت، وسیله‌نقلیه و جاده، ژنتیکی، قومی، رفتارهای ترافیکی، آب و هوا و غیره)؛ و تعیین پیامدها (نوع/ شدت جراحات، ناتوانی، مرگ و میر، خسارت به دارایی، کیفیت زندگی، عوامل مؤثر بر پیامدهای آسیب‌زا و غیره) می‌باشد. مسئولیت اجرای پروژه کهورت بر عهده مرکز تحقیقات و محل اجرای آن، مرکز تحقیقات در کلانشهر تبریز در استان آذربایجان شرقی می‌باشد. به منظور گردآوری اطلاعات گسترده و دقیق در خصوص شناسایی عوامل دخیل در حادثه ترافیکی (انسان، وسیله‌نقلیه، محیط) و شناسایی طیف وسیعی از پیامدهای حادثه ترافیکی از قبیل خسارت مالی، آسیب‌ها، شدت مصدومیت، ناتوانی‌ها، و مرگ



و پیامدهای مرتبط با سلامت روان، راه‌اندازی کهورت پس از تصادف در سایر دانشگاه‌ها ضروری می‌باشد. این پروژه برای مصدومین حوادث ترافیکی بستری شده در بیمارستانهای مرجع منطقه (طبق تعریف مورد) انجام می‌شود.

۱-۲- تعریف مورد

بطور آینده نگر، تمام مصدومین (بدون محدودیت سنی و جنسی) با ملیت ایرانی و غیرایرانی که به دنبال حادثه ترافیکی به مدت حداقل ۲۴ ساعت در بیمارستان بستری می‌گردند، در سیستم ثبت حوادث ترافیکی ثبت و در مطالعه کهورت پس از تصادف وارد می‌شوند.

۱-۳- ارقام اطلاعاتی برای ثبت

ارقام اطلاعاتی مورد نیاز و مصوب، در قالب فرم‌های اطلاعاتی طراحی می‌شوند. استاندارسازی و متحدالشکل نمودن این فرماها از نظر مفاهیم امکان استفاده گسترده از اطلاعات و مباداه داده‌ها در سیستم‌های اطلاعاتی مختلف را میسر می‌سازد. فرم‌ها شامل موارد ذیل می‌باشند:

فرم‌های پیگیری‌های متوالی:

فرم پیگیری ۱ ماه، ۶ ماه و ۱۲ ماه پس از تصادف به تفکیک سن (زیر ۱۸ سال و بالای ۱۸ سال)

سنجش‌های پرسشنامه‌ای:

- فرم مشخصات تردد
- فرم رفتار ترافیکی
- فرم ابزار ناتوانی
- فرم آزمون شناختی مونترال
- فرم ارزیابی نقض توجه کانرز
- فرم کیفیت خواب پترزبورگ
- فرم مقیاس هولمز راهه

سنجش‌های حضوری

- ویزیت روانپزشکی (حضوری/آنلاین/تلفنی)



• سنجش شنوایی

• سنجش بینایی

ماده ۲- موضوع تفاهم نامه

۱-۲- اجرای پروژه علمی-تحقیقاتی کهورت پس از تصادف و انتقال تجارب و دانش تخصصی در جهت کاربرد موثر به منظور بهبود کیفیت مراقبت از مصدومین حوادث ترافیکی

ماده ۳- تعهدات طرف اول

۳,۱ ارائه مشاوره در شناسایی مورد

۳,۲ ارائه فرم های گردآوری و ثبت اطلاعات و اطلاع رسانی به موقع در خصوص بازبینی های انجام شده بر روی فرم ها.

۳,۳ ارائه مشاوره و آموزش لازم برای تکمیل فرم ها

۳,۴ ارائه دسترسی های لازم برای ثبت بصورت الکترونیک در سامانه اختصاصی و آموزش اولیه

۳,۵ ارائه مشاوره در خصوص نظارت موثر بر فرایند ثبت و داده ها در مرکز طرف دوم

۳,۶ فراهم کردن پشتیبانی فنی برای تعامل کاربران با سامانه الکترونیک ثبت

۳,۷ انجام کنترل های کیفی بر روی داده های ثبت شده توسط طرف دوم و تایید آنها

۳,۸ تامین زمینه استفاده از داده ها برای طرف دوم طبق ماده ۵ تفاهم نامه که به تایید دو طرف خواهد رسید.

۳,۹ چنانچه توسعه گسترش کهورت و ارزیابی عملکرد طرف دوم موفق باشد، اولویت این دانشگاه به منظور انتخاب به معاونت تحقیقات اعلام خواهد شد.

ماده ۴- تعهدات طرف دوم

الزامات

۱. داشتن یک مرکز تخصصی تروما

۲. دسترسی به اطلاعات HIS، کدهای فصل نوزده و بیست ICD-10، و تریاژ

۳. ثبت دقیق اطلاعات مربوط به شدت مصدومیت (GAP) و اشباع اکسیژن شریانی (O2 saturation)، سن (Age) و فشارخون (Blood

pressure) و نوع حادثه ترافیکی

۴. تعیین یک نفر از اعضای هیئت علمی با سوابق علمی-اجرایی مناسب به عنوان رابط کهورت ترافیک دانشگاه، با ابلاغ رئیس دانشگاه و هماهنگی

کهورت ترافیک پرشین

۵. اختصاص یک نفر کارشناس ترجیحاً روانشناس بالینی یا پرستار به طور تمام وقت جهت فعالیت در کهورت پس از تصادف

۶. اعلام مکتوب به قبول تعهدات مرتبط توسط رئیس دانشگاه

۷. داشتن یک نفر متخصص روانپزشکی جهت انجام ویزیت‌های بالینی

۸. تعهد به گردآوری و تکمیل اطلاعات حداقل ۵۰۰ نفر مصدوم حادثه ترافیکی بصورت سالانه در قالب پیگیری‌های متوالی

امتیازات

۱. داشتن مراکز تحقیقاتی یا تیمهای تحقیقاتی اختصاصی موفق تروما

۲. داشتن محققین علاقمند با سابقه کاری و توانمندی‌های علمی برجسته

۳. داشتن زیرساختهای قوی جهت اجرای هرچه بهتر کهورت

۴. تطابق شرایط کلی با اهداف و اولویتهای کهورت از جمله تنوع از نظر جغرافیایی، قومیتی و الگوی حوادث

تعهدات

۴,۱ طرف دوم متعهد می شود یک نسخه از پروپوزال مصوب مربوط به راه اندازی کهورت ترافیک پرشین را برای طرف اول ارسال کند.

۴,۲ متعهد می شود تخصص و تشکیلات لازم برای انجام کار را دارد.

۴,۳ شناسایی همه مصدومین مشمول ثبت مراجعه کننده به بیمارستان و جمع اوری اقلام اطلاعاتی مطابق با فرمها

۴,۴ ثبت به موقع همه داده های مورد نیاز در سامانه

۴,۵ تعیین حداقل دو فرد واجد شرایط با مدرک تحصیلی مشخص برخوردار از مهارت کافی برای کار با کامپیوتر به عنوان رجیستر یا کارشناس

ثبت جهت انجام امور جمع اوردی داده و ثبت اطلاعات در سامانه

۴,۶ تامین حداقل شرایط زیرساختی لازم شامل یک دستگاه کامپیوتر و خط اینترنت با سرعت مناسب

۴,۷ تامین شرایط لازم برای دسترسی ناظرین کیفی تعیین شده توسط طرف اول

۴,۸ همکار با طرف اول در نظارت و ارزیابی اجرای پروژه در خصوص کامل بودن پوشش برنامه در شناسایی موارد مشمول، تعیین تعداد موارد از دست رفته بصورت دوره ای، علت یابی و تعیین راهکار مناسب

۴,۹ طرف دوم موظف است تا موافقت های لازم اداری، اجرایی و اخلاقی را برای اجرای فرایند ثبت مصدومین اخذ نماید. لذا طرف اول هیچ گونه مسئولیت حقوقی یا کیفری به علت عدم کسب مجوزهای لازم برای مشارکت طرف دوم با این پروژه ندارد.

۴,۱۰ طرف دوم تفاهم ملزم به رعایت مالکیت معنوی طرف اول می باشد و نباید بدون اجازه رسمی طرف اول "فرمهای ثبت اطلاعات" را منتشر کند یا در اختیار سایر افراد و مراکز قرار دهد.

۴,۱۱ طرف دوم میتواند با رعایت شرایط مندرج در ماده ۵ این تفاهم نامه از داده های ثبت برای تحقیقات و برنامه ریزیهای لازم در زمینه سلامت مصدومین ترافیکی استفاده نماید.

۴,۱۲ طرف دوم موظف است در صورت استفاده از داده های ملی، شرایط مندرج در ماده ۵ این تفاهم نامه، و انتشار هر گونه مقاله یا سایر انتشارات حاصل از تحقیقات براساس این داده ها، عنوان کهورت پس از تصادف سلامت و ایمنی ترافیک پرشین را به فارسی یا لاتین و نیز عنوان سایر مراکز همکاری (بیمارستانها) که در فرایند ثبت مشارکت داشتند و از داده های آنها استفاده شده است را به تناسب، در بخش تشکر و قدردانی درج نماید.

ماده (۵) مالکیت معنوی داده ها و شرایط استفاده از داده ها

۵,۱ کلیه داده های پروژه مشمول شرایط معمول برای حفظ محرمانگی داده های مصدومین و حفظ حریم شخصی آنها می باشد. لذا همه افراد همکار از هر دو طرف اول و دوم که به نوعی دسترسی به داده های مصدومین دارند موظف به امضاء تعهدنامه حفظ محرمانگی اطلاعات مصدومی می باشند.

۵,۲ مالکیت معنوی مجموعه داده های مصدومین متعلق به این پروژه بوده اما طرف دوم طبق شرایط مندرج در بندهای بعدی می تواند از این داده ها بهره مند شود.

۵,۳ طرف دوم می تواند بدون کسب اجازه از داده های ثبت شده توسط خود استفاده نماید.

۵,۴ طرف اول موظف است امکان دسترسی به گزارش گیری از اطلاعات و دانلود اطلاعات خام ثبت شده توسط طرف دوم را در سامانه الکترونیک برای طرف دوم فراهم نماید.

۵,۵ طرف دوم می تواند از طریق هماهنگی رسمی با طرف اول و درخواست کتبی و تکمیل فرم مصوب درخواست اطلاعات از مجموعه داده های ثبت شده توسط سایر مراکز نیز در اهداف پژوهشی استفاده نماید. اما موظف است تا در صورت استفاده از داده ها و انتشار هر گونه مقاله یا سایر انتشارات حاصل از تحقیقات مبتنی بر این داده ها عنوان کهورت پس از تصادف سلامت و ایمنی ترافیک پرشین را به فارسی یا لاتین و نیز عنوان سایر مراکز همکاری (بیمارستانها) که در فرایند ثبت مشارکت داشتند و از داده های آنها استفاده شده است را در بخش تشکر و قدردانی درج نماید.

۵,۶ طرف اول موظف است بعد از بررسی درخواست کتبی طرف دوم و تایید آن داده های مورد نیاز طرف دوم را از مجموعه داده های ملی در اختیار طرف دوم قرار دهد.

۵,۷ با توجه به مفاد فوق بطور کلی هر مرکز همکار می تواند طبق شرایط فوق از داده های پروژ در تحقیقات و تولید مقاله استفاده کرده و هیچ اجبار یا شرایط خاصی برای درج اسامی افراد از سایر مراکز همکاری که به ثبت داده می پردازند به عنوان نویسند وجود ندارد مگر افرادی که شرایط نویسندگی را طبق نظر مجلات علمی دارا باشند.

۵,۸ طرف دوم می تواند در صورت صلاحدید پاسخگوی پژوهشگران در منطقه تحت پوشش خود در زمینه درخواست اطلاعات با رعایت مفاد بندهای ۱ تا ۷ از این ماده (ماده ۵) باشند.

ماده ۶) روش اجرایی تفاهم نامه و نظارت بر اجرا:

۷,۱ یک نفر از طرف اول و یک نفر از طرف دوم به عنوان نماینده جهت پیکیری تفاهم نامه و قراردادهای مابین معرفی می شوند.

۷,۲ نمایندگان طرفین برحسب ضرورت، جلسات مشترک داشته و برنامه ریزی و هماهنگی های لازم را معمول می دارند.

۷,۳ کلیه توافقی های حاصل شده بین نمایندگان، صورت جلسه شده و مورد بررسی اعضای کمیته راهبردی پروژه و سازمانهای ذیربط (وزارت بهداشت) قرار گرفته و نتیجه حاصله به طرف مقابل اعلام می شود.



ماده ۷) مدت تفاهم نامه

این تفاهم نامه از تاریخ امضاء و مبادله به مدت یک سال متعبر است و مبنای انعقاد کلیه قراردادهای بعد مرتبط با آن خواهد بود و در صورت تمایل و تداوم فعالیتهای مشترک قابل تمدید است.

ماده ۸) سایر موارد و حل اختلاف

- ۸،۱ در صورت بروز اختلاف مابین طرفین، یک نفر نماینده از سوی طرف اول و یک نفر از سوی طرف دوم و یک نفر داور مرضی الطرفین تعیین خواهد شد که رای اکثریت هیات موصوف قاطع اختلاف خواهد بود.
- ۸،۲ در صورتی که علیرغم انجام کامل تعهدات از جانب طرف اول، طرف دوم به هر دلیل از هر یک از تعهدات خود عدول و /یا قرارداد را پیش از موعد یک ساله فسخ نماید، ملزم به پرداخت خسارات وارده به طرف اول، به تشخیص هیئت حکمیت سه نفره مورد اشاره در بند ۹-۱ و به میزان تعیین شده توسط این هیئت می باشد.
- ۸،۳ این تفاهم نامه از هر حیث از مقررات عمومی حاکم بر جمهوری اسلامی ایران تبعیت می نماید.

این تفاهم نامه در دو نسخه و ۸ ماده در تاریخ به امضاء طرفین رسید. کلیه نسخ حکم واحد را دارد و از تاریخ امضاء معتبر می باشد.

دکتر همایون صادقی بازرگانی

رئیس مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت‌های حوادث ترافیکی

و مجری کشوری کوهورت ترافیک پرشین

دانشگاه علوم پزشکی تبریز



دکتر لیلی عابدی قشلاقی

معاون پژوهشی مرکز تحقیقات بیماری‌های غیرواگیر

و نماینده دانشگاه علوم پزشکی بم

